



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-59548-1/ČJ-2021-170906

Svitavy 6. srpna 2021

Počet stran: 2

Lubomír Klodner
Rohozná 366
569 72 Rohozná**Stanovisko k projektové dokumentaci na akci: "Úprava prostranství návsi Moravská Třebová - Udánky"**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 6. srpna 2021 Vaši žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na akci: "Úprava prostranství návsi Moravská Třebová - Udánky". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili projektovou dokumentaci a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci Policie České republiky podle ustanovení § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění,

S O U H L A S Í

s uvedeným řešením stavby "Úprava prostranství návsi Moravská Třebová - Udánky" dle projektové dokumentace pro společné povolení při splnění následujících podmínek:

1) Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací a ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů. Při skladbě chodníkové plochy také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací a TP192-Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací.

2) Při výstavbě chodníkové plochy musí být dodržen příslušný příčný sklon do komunikace (max. 2%) kvůli povrchovému odvodnění a výškové vyrovnání dle ČSN 736110 s řešením doplňků

Purkyňova 1907/2
568 14 Svitavy

www.policie.cz

Tel.: 974 578 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: ndihp32

pro užití osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Budou dodrženy TP83 - Odvodnění pozemních komunikací.

3) Základní šířka chodníkové plochy bude 1,50 m a od hlavního dopravního prostoru bude oddělen silničními obrubníky s podstupnicí s výškovým rozdílem 0,12 m. U míst pro přecházení bude obrubník snížen na výškový rozdíl 0,02 m. Snížený obrubník s výškou nad úrovní hlavního dopravního prostoru méně než 0,08 m musí být vyznačen varovným pásem z dlažby s hmatovými výstupky z důvodu užívání stavby osobami s omezenou schopností a orientace v souladu s cit. vyhláškou č. 398/2009 Sb.,. Signální pás u místa pro přecházení vyznačen nebude, pouze vodící pás přechodů přes komunikaci.

4) Při realizaci dopravního značení budou dodrženy TP65 - Zásady pro dopravní značení na PK s účinností od 1.8.2013 a TP133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK s účinností od 1.8.2013.

5) Realizace zábradlí bude v souladu s TP186 - Zábradlí na pozemních komunikacích.

6) Při akci dojde k omezení místní komunikace, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

7) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI

schváleno elektronicky